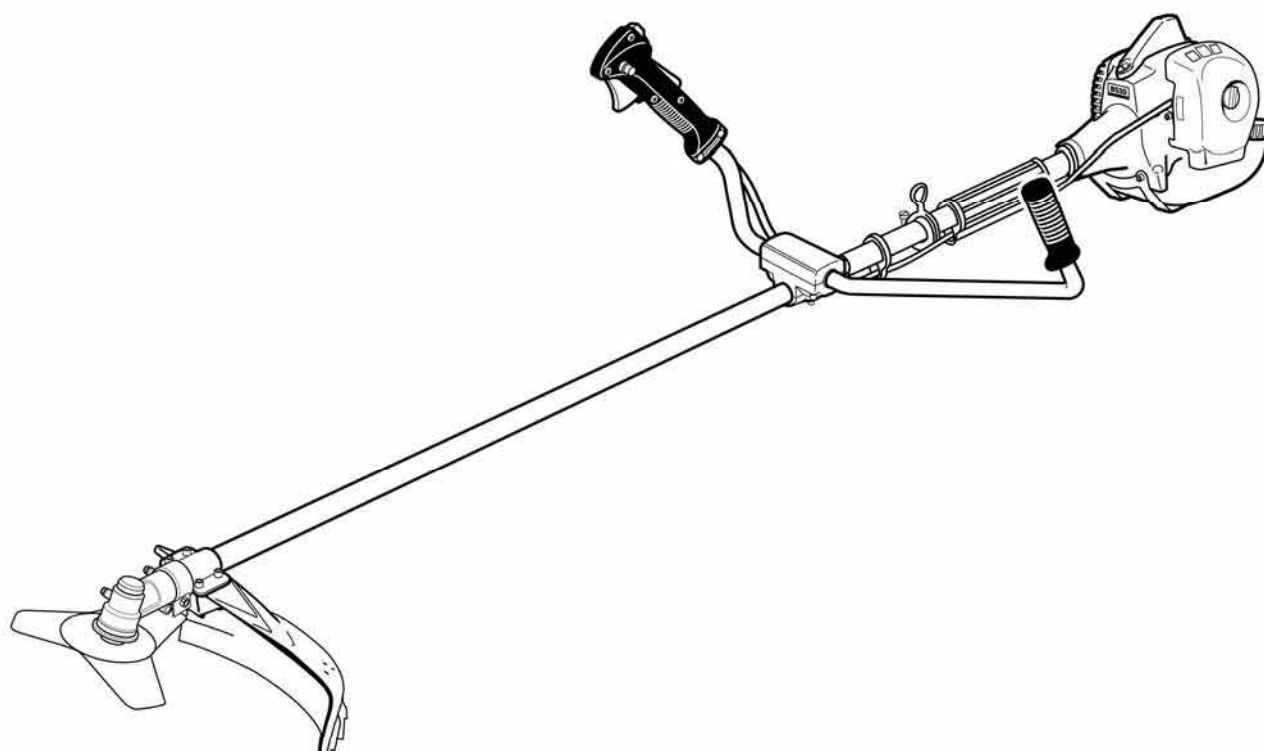


MANUAL DEL PROPIETARIO/OPERADOR SHINDAIWA

B530 DESMALEZADORA

TIPO INTL



¡ADVERTENCIA!

Disminuya el riesgo de sufrir lesiones o causar lesiones a otros! Lea este manual y familiarícese con su contenido. Siempre use protección para los ojos y oídos cuando opere esta máquina.

shindaiwa

Introducción

La máquina desmalzadora Shindaiwa B530 ha sido diseñada y construida para suministrar un rendimiento superior y confiabilidad sin comprometer calidad, comodidad ni durabilidad.

Los motores de alto rendimiento Shindaiwa representan la tecnología líder del motor de 2 tiempos, los cuales son motores de peso y cilindrada sumamente bajos que desarrollan una excepcional alta potencia. Como propietario/operario, usted no tardará en comprobar que Shindaiwa es la única máquina en esta clase.

¡IMPORTANTE!

La información contenida en este Inc. manual describe máquinas desmalzador B530 disponibles a la fecha de su publicación. Shindaiwa Inc. se reserva el derecho de realizar cambios a sus productos sin aviso previo, ni la obligación de hacer modificaciones a máquinas fabricadas previamente.



¡ADVERTENCIA!

Las emisiones liberadas por el escape del motor de este producto contienen sustancias químicas que en el estado de California son consideradas como causantes de cáncer, defectos congénitos u otros efectos nocivos a la reproducción humana.

Contenido

PÁGINA

Introducción	2
Declaraciones de seguridad.....	2
Seguridad	2
Descripción del producto	5
Especificaciones.....	5
Instrucciones de ensamblaje	6
Combustible.....	12
Arranque de motor	12
Parada del motor	13
Ajustes del carburador	14
Arnés tipo chaleco	14
Operación de la desmalezadora.....	15
Corte de césped usando un cabezal de nylon.....	16
Malla guardachispas.....	16
Silenciador	17
Mantenimiento periódico	17
Almacenamiento.....	18
Afilado de disco	19
Guía diagnóstico.....	19
Declaración de garantía.....	21

Declaraciones de Seguridad
A través de este manual se encuentran “declaraciones de seguridad” especiales.



¡ADVERTENCIA!

Toda información precedida por un símbolo triangular de advertencia y la palabra ADVERTENCIA! contiene información o procedimientos que se deben cumplir para prevenir sufrir lesiones.

PRECAUCIÓN!

Toda información precedida por la palabra PRECAUCION! contiene información que se debe cumplir para evitar daños mecánicos.

¡IMPORTANTE!

Toda información precedida por la palabra “¡IMPORTANTE!” contiene información especial y significativa.

NOTA:

Toda información precedida por la palabra “NOTA” contiene información útil que puede hacer su trabajo más fácil.



Lea y siga las recomendaciones de este manual del operario. De no hacerlo podría resultar en lesiones graves.



Use protección para los ojos y protección para los oídos en todo momento que este operando esta máquina.



Mantenga a los transeúntes a una distancia mínima de 15 metros (50 pies) mientras la máquina esté en operación.



Manténgase alerta por objetos lanzados o rebotes.



No opere esta unidad con un disco/cuchilla al menos de que esté equipada con un mango aprobado por Shindaiwa.



Siempre use un arnés cuando opere esta unidad con disco/cuchilla. Un arnés también es recomendado cuando use cable de nylon.



Si esta unidad se usa como una desmalezadora, manténgase alerta de los rebotes del disco. Un disco atascado puede causar que la desmalezadora tenga movimientos repentinos y puede que el operador pierda control de la máquina.

¡IMPORTANTE!

El propósito de los procedimientos operacionales descritos en este manual es ayudarle a obtener el más alto rendimiento de su máquina y proteger a usted y a otras personas de sufrir lesiones. Estos procedimientos son pautas operativas para una operación segura bajo la mayoría de condiciones y no tienen el propósito de substituir las normas y/o leyes vigentes en su área. Si tiene alguna pregunta relacionada con su máquina desmalzadora B530 o si no entiende alguna información contenida en este manual, consulte a su distribuidor Shindaiwa, quien le atenderá con gusto. También puede comunicarse con Shindaiwa Inc. a la dirección que aparece en la contra portada de este manual.

Instrucciones Generales de Seguridad

Trabaje Seguramente

Las máquinas desmalzadora de Shindaiwa operan a velocidades altas y pueden causar daños o lesiones serias si son malusadas o abusadas. Nunca permita que una persona sin entrenamiento o instrucción opere su máquina de recortar B530!



¡ADVERTENCIA!

Nunca haga instalaciones de accesorios desautorizados. No use accesorios no autorizados por Shindaiwa en esta máquina.

Manténgase Alerta

Debe de estar físicamente y mentalmente en forma para operar esta máquina con seguridad.



¡ADVERTENCIA!

Nunca opere ninguna maquinaria motorizada si está cansado o si está bajo la influencia de alcohol, drogas o medicamentos o cualquier otra sustancia que pueda afectar su habilidad y juicio.



¡ADVERTENCIA!

Disminuya El Riesgo de Incendios.

NUNCA fume ni encienda fuegos cerca del motor.

SIEMPRE pare el motor y permita que se enfríe antes de volver a llenar el tanque. Evite sobre llenar el tanque y limpie cualquier derrame de combustible.

SIEMPRE inspeccione la máquina por pérdidas de combustible, antes de cada uso. Durante cada llenado, verifique posibles pérdidas alrededor de la tapa o tanque de combustible. Si existen pérdidas de combustible evidentes, para inmediatamente de utilizar la máquina. Pérdidas de combustible deben de ser reparadas antes de cada uso.

SIEMPRE aleje la máquina del área de combustible o de otros materiales inflamables antes de arrancar el motor.

NUNCA coloque materiales inflamables cerca del silenciador de la máquina.

Instrucciones

Generales de Seguridad



¡ADVERTENCIA!

Use Buen Juicio

SIEMPRE use protección para los ojos como escudo contra objetos lanzados.

NUNCA arranque el motor cuando transporte la máquina.

NUNCA opere la máquina en el interior! Cerciore que siempre haya buena ventilación. El humo o gases del escape del motor pueden causar serias lesiones o la muerte.

SIEMPRE mantenga su area de trabajo libre de basura u objetos que pueden rebotar contra usted o contra transeúntes.

SIEMPRE use el accesorio de corte apropiado.

SIEMPRE pare el motor inmediatamente si repentinamente empieza a vibrar. Inspeccione y busque accesorios o partes quebradas, faltantes o instaladas incorrectamente.

SIEMPRE mantenga la máquina lo más limpia posible. Mantengala libre de vegetación, barro, etc.

SIEMPRE sujete la máquina firmemente con ambas manos cuando corte o recorte, y mantenga el control en todo momento.

SIEMPRE mantenga los mangos limpios.

SIEMPRE descenecte el cable de bujía antes de hacer mantenimiento a la máquina.

SIEMPRE si el disco/cuchilla se enreda en un corte, apague el motor inmediatamente. Saque la rama o árbol para liberar el disco/cuchilla.

IMPORTANTE!

Las desmalezadoras B530 no tienen las guardachispas ya instaladas en los silenciadores. Antes de usar la máquina averigüe con las normas locales y federales para determinar si guardachispas son requeridas. Vea página 16 para las instrucciones de instalación.

El Operario Propiamente Equipado

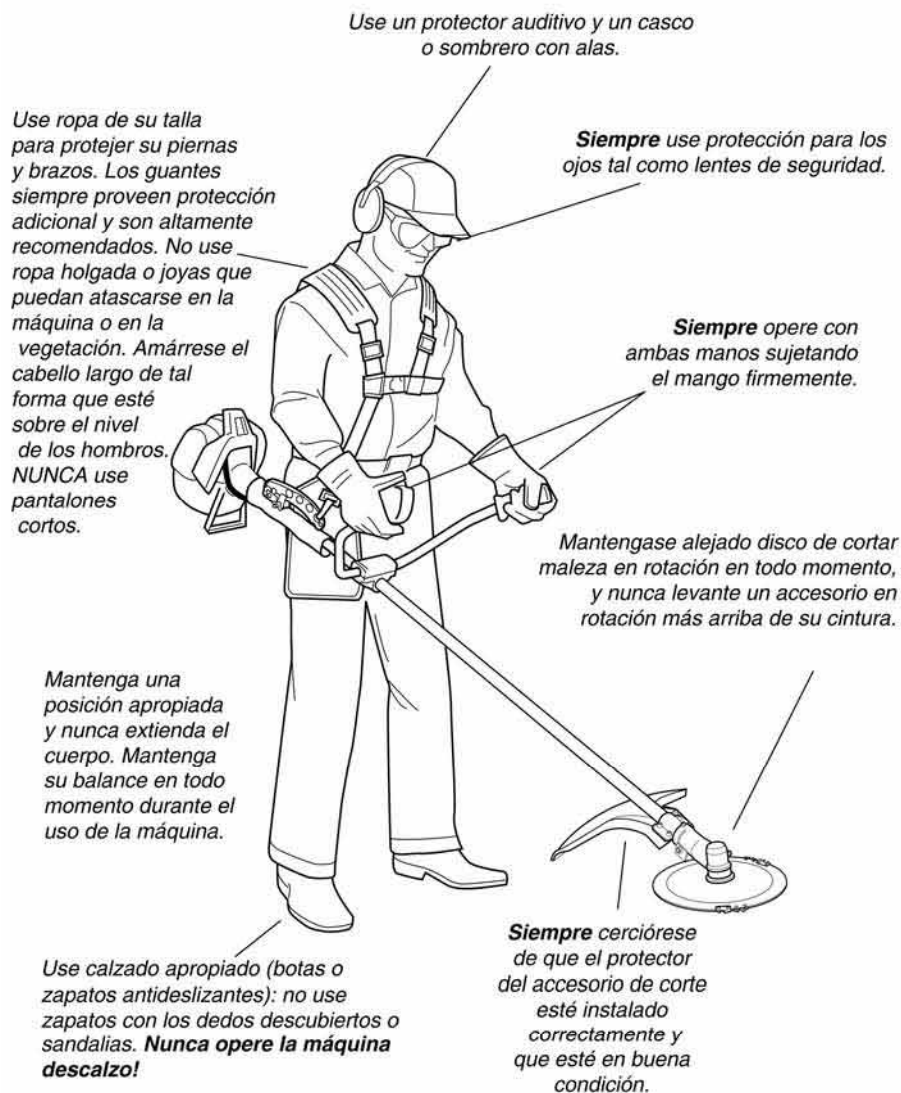
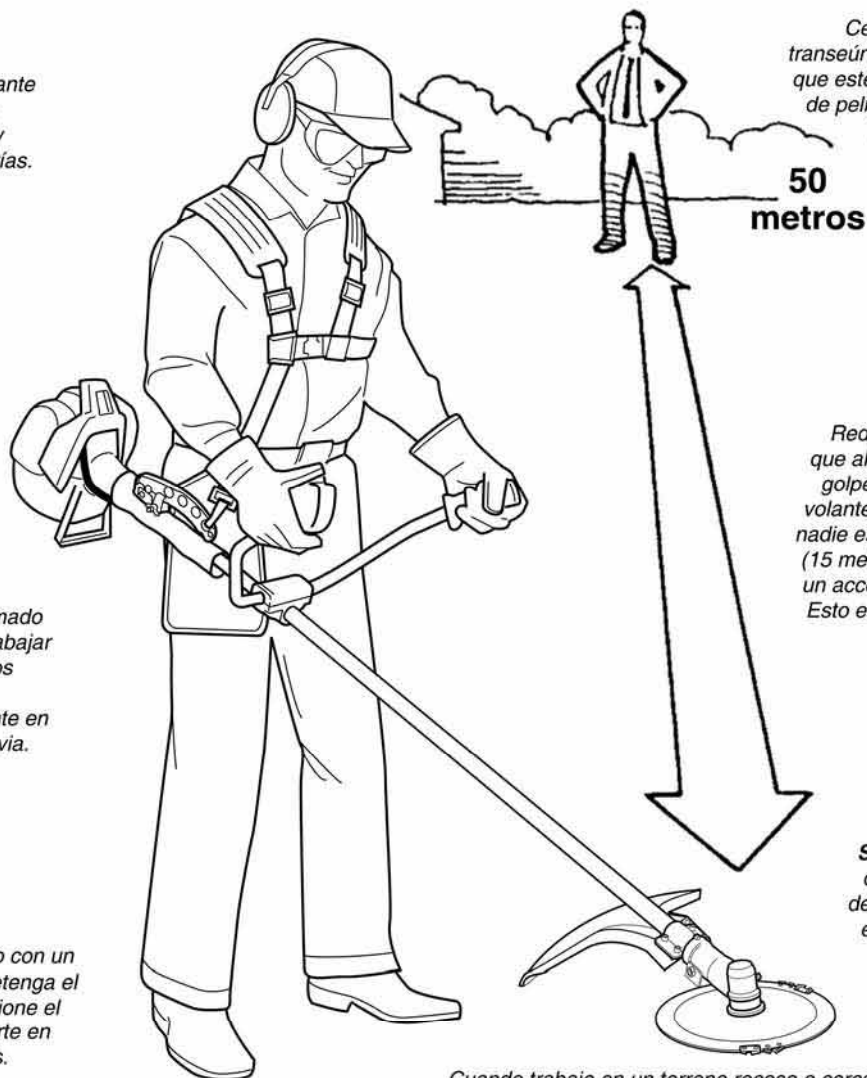


Figura 1

Evite trabajar durante largo tiempo bajo temperaturas muy calientes o muy frías.

Tenga extremado cuidado al trabajar sobre terrenos resbalosos, especialmente en tiempo de lluvia.

Si hace contacto con un objeto sólido, detenga el motor e inspeccione el accesorio de corte en busca de daños.



Cerchiórese de que los transeúntes u observadores que estén fuera de la "zona de peligro" a 50 pies usen protección de ojos.

Reduzca el riesgo de que algún transeúnte sea golpeado por un objeto volante. Asegurese de que nadie esté dentro de 50 pies (15 metros) de distancia de un accesorio en operación. Esto es aproximadamente 16 pasos.

Siempre cerchiórese de que el protector del accesorio de corte esté correctamente instalado.

Cuando trabaje en un terreno rocoso o cerca de cables o cercas eléctricas, use extremo cuidado y evite tocarlos con el accesorio de corte.

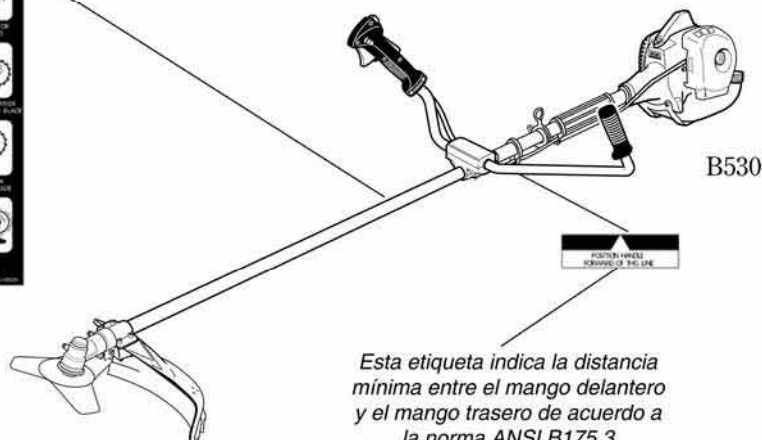
Figura 2

Etiquetas de Seguridad



IMPORTANTE!

Etiquetas de Seguridad y de Información de Operación: Asegure de que toda las etiquetas estén libres de daños y legibles. Reemplace inmediatamente etiquetas dañadas o faltantes. Etiquetas nuevas están disponibles en su centro de servicio local autorizado de Shindaiwa.



Esta etiqueta indica la distancia mínima entre el mango delantero y el mango trasero de acuerdo a la norma ANSI B175.3

Figura 3

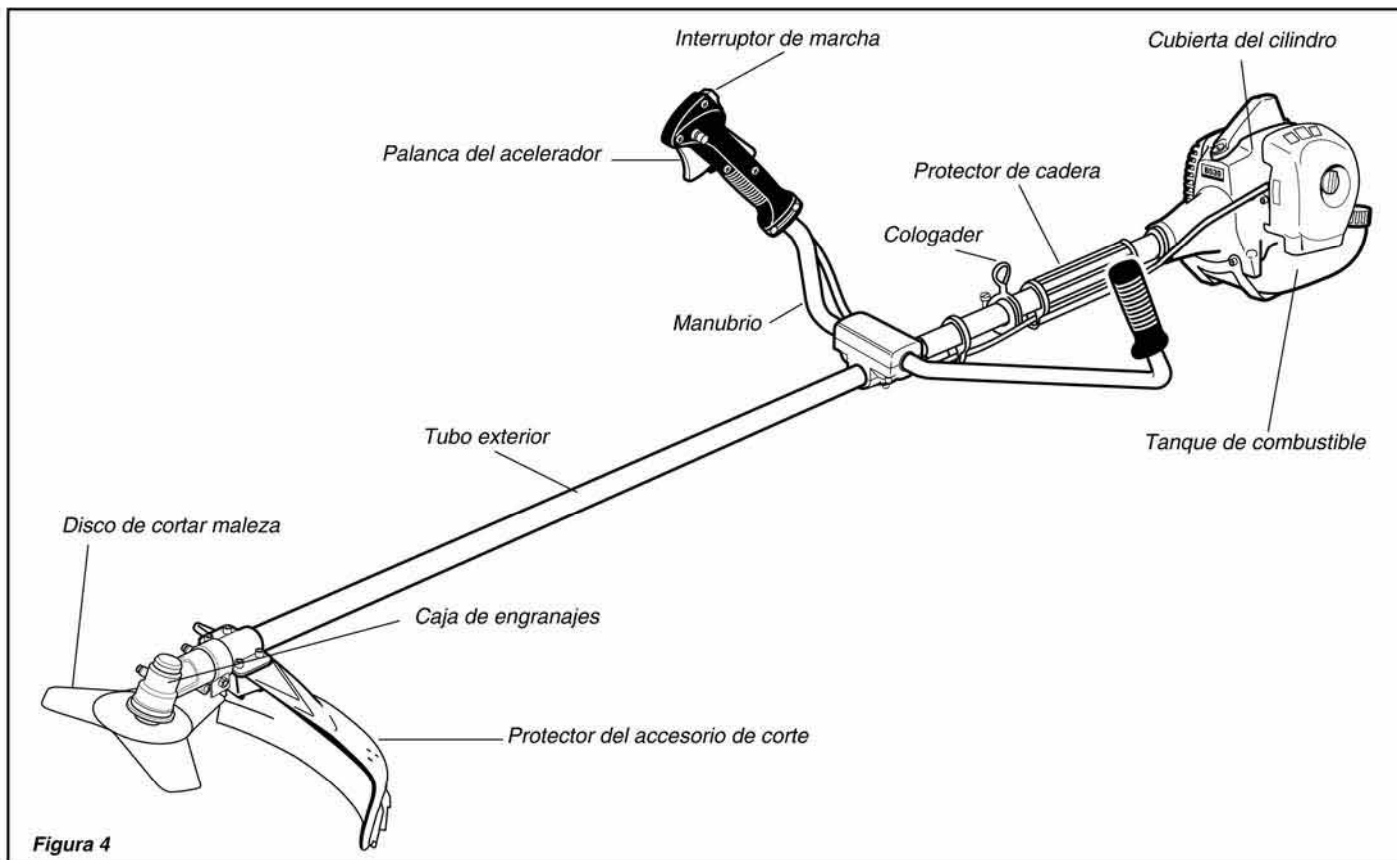


Figura 4

Guiándose por la figura 4, familiarícese con la máquina y sus varios componentes. Conociendo los componentes de su máquina le ayudará a obtener alto rendimiento, vida útil más prolongada y operación con seguridad.



¡ADVERTENCIA!

No haga cambios ni modificaciones que no hayan sido autorizados a sus desmalezadoras ni accesorios.

Especificaciones

Modelo del motor.....	S530
Peso sin combustible	20.5 lbs./9.4 kg
Tipo.....	2 tiempos, cilindro vertical, enfriado por aire
Diámetro x carrera	1.73" x 1.38"/44mm x 35mm
Cilindrada.....	3.25 pulgadas cúbicas/53.2cc
Potencia máxima	3.04 hp (2.3kw) @ 7,800 RPM (min ⁻¹)
Gama de funcionamiento	5000-9000 RPM (min ⁻¹)
Tipo de transmisión	embrague centrífugo a travez de caja de engranajes
Combustible.....	Mezcla de gasolina y aceite, 50:1 con aceite para motor de dos tiempos (Shindaiwa Premium 2-cycle Mixing Oil)
Capacidad del tanque de combustible	40.6 oz./1.2 litros
Carburador	TK válvula deslizante, tipo diafragma
Encendido	Totalmente electrónico, controlado por transistor
Bujía, unidades EMC (compatibilidad electromagnética)	NGK BMR6A
Filtración de aire	Elemento seco
Método de Arranque	Arrancador recular
Método de Parada	Interruptor corredizo de puesta a tierra
Manubrio	Manubrio doble

Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso

Antes de Ensamblar

Antes de ensamblar este producto, cerciórese de que tenga todos los componentes necesarios para armar una unidad completa:

- Motor.
- Tubo exterior completo.
- Protector del accesorio de corte.
- Arnés.
- Accesorio de corte (cabezal de nylon o disco para cortar maleza).

- Llaves tipo "Allen" de 3mm, 4mm y 5mm, llave de boca de 8mm/10mm, combinación de llave bujía y porta herramienta.
- Componentes requeridos para el ensamblaje (amarres de cable, conector del cable de acelerador y pasa cable del acelerador).

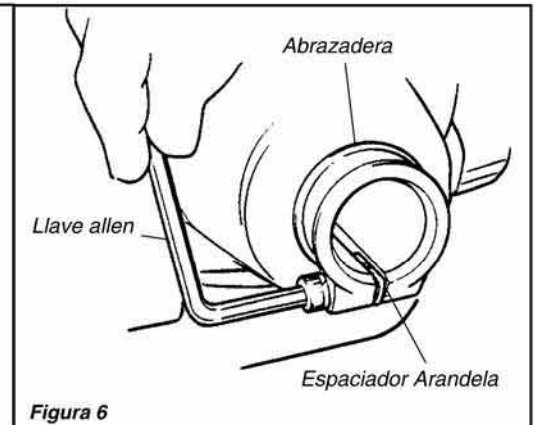
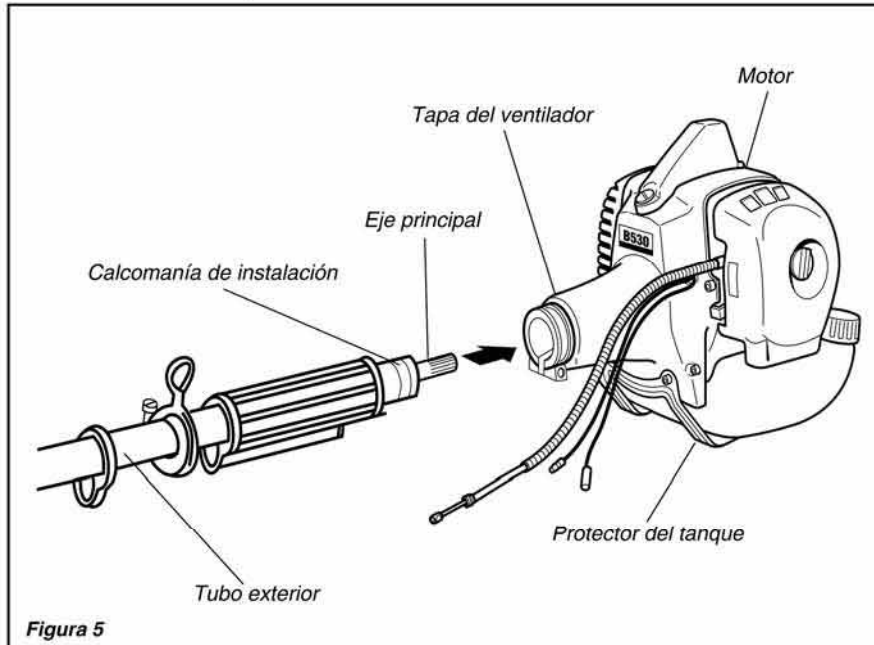
Inspeccione cuidadosamente todos los componentes en busca de daños.

Accesorios Incluidos: Arnés tipo chaleco, y juego de herramientas.

IMPORTANTE!

Los términos "izquierda", "y mano izquierda", "derecha", "y mano derecha", "delantera" y "trasera", indican direcciones desde el punto de vista del operario durante la operación normal de este producto.

Instrucciones para conectar el motor



Instale el eje principal y el tubo exterior.

Consulte la figura 5.

1. Coloque el motor sobre una superficie plana, apoyado de su pedestal.
2. Lubrique las puntas estriadas del eje central con una grasa de base de molibdeno.
3. Afloje el tornillo de fijación de 6mm en la unión de la abrazadera del tren motor. Consulte la figura 6.
4. Inserte el conjunto del tubo dentro de la unión del motor. Cerciórese de que la unión motor esté alineada con la calcomanía "Insert up-to here" en el tubo exterior. Consulte la figura 5.

5. Si es necesario, gire el tubo exterior hasta que el eje de salida de la caja de cambios quede apuntando hacia abajo en dirección opuesta a la bujía.
6. Apriete firmemente el tornillo en la unión de la abrazadera.

PRECAUCION!

¡No debe quirlarse la arandela de calce D! La arandela del calce previene daño en caso de sobre-ajustar el tornillo de la abrazadera.

PRECAUCION!

No fuerce el tubo exterior dentro del motor! Esto puede dañar las estrillas del eje principal y/o el asta del tambor de embrague. Si la instalación se dificulta, gire el motor o el eje principal hasta que sienta que las estrillas del eje principal encajen dentro del tambor de embrague.

Protector del accesorio de corte

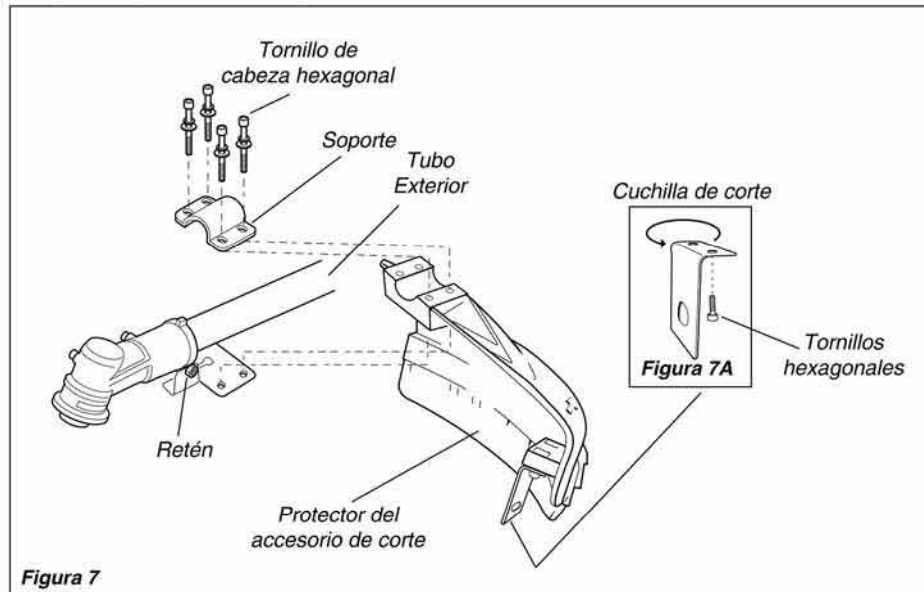


Figura 7

Instale el Protector del accesorio de corte.

1. Inserte el protector del accesorio de corte entre el tubo exterior y la placa de montaje. Consulte la figura 7.

NOTA:

Pueda que sea necesario aflojar el retén y el tornillo sujetador para ajustar la placa de montaje del protector del accesorio de corte.

2. Coloque los el soporte sobre el tubo exterior e instale sin ajustar los cuatro tornillos de cabeza allen y apriete los cuatro tornillos. Consulte la figura 7.

PRECAUCION!

Asegurese de que el tornillo sujetador y el retén estén debidamente apretados antes de apretar los cuatro tornillos de cabeza allen.

3. Apriete los cuatro tornillos de cabeza allen para asegurar el protector del accesorio de corte.



¡ADVERTENCIA!

NUNCA opere la unidad sin el protector del accesorio de corte instalado y asegurado firmemente.

Protector Secundario.

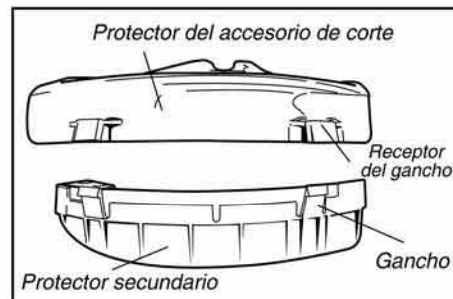
(cuando el cabezal está en uso)

1. Una la extensión del protector al protector del implemento de corte.



¡ADVERTENCIA!

JAMAS utilice esta maquina sin el protector secundario cuando el cabezal esté en uso.



PRECAUCION!

Asegurase que el protector secundario este completamente enganchado con el receptor del gancho.

Para cambiar la posición de la cuchilla de corte.

La cuchilla para cortar el nylon puede ser colocada en dos posiciones y obtener un largos diferentes para cortar.

1. Retire los dos tornillos con una llave hexagonal de 4mm. Consulte la figura 7A.
2. Gire la cuchilla de corte. Consulte la figura 7A.
3. Reinstale los dos tornillos y apriete los firmemente.



¡ADVERTENCIA!

La cuchilla de corte es muy aguda. Use guantes para proteger sus manos.

NOTA:

Tenga cuidado y no pierda las dos tuercas en el protector del accesorio de corte, las tuercas no están capturadas.

Instalación del Cable de Aceleración

1. Deslice el cable del acelerador a través de la abrazadera del mango y/o empuñadura.
Vea la figura 8.
2. Instale la funda del cable de aceleración sobre el cable de aceleración del motor.
Consulte la figura 8.
3. Conecte el motor y los extremos de los cables de aceleración.
Consulte la figura 9.

IMPORTANTE!

Asegúrese que el extremo metálico de la funda del cable de aceleración del motor encaje en la ranura del conector de cable.

4. Centre la funda del cable de aceleración sobre los extremos de los cables conectados y ponga el conjunto de piezas en el cable conector de aceleración. Consulte la figura 10.
5. Cierre el conector del cable de aceleración. Usando presión de mano. Consulte la figura 10.
6. Asegure cada extremo del conector

IMPORTANTE!

Para los pasos del 6 al 9, consulte la figura 11.

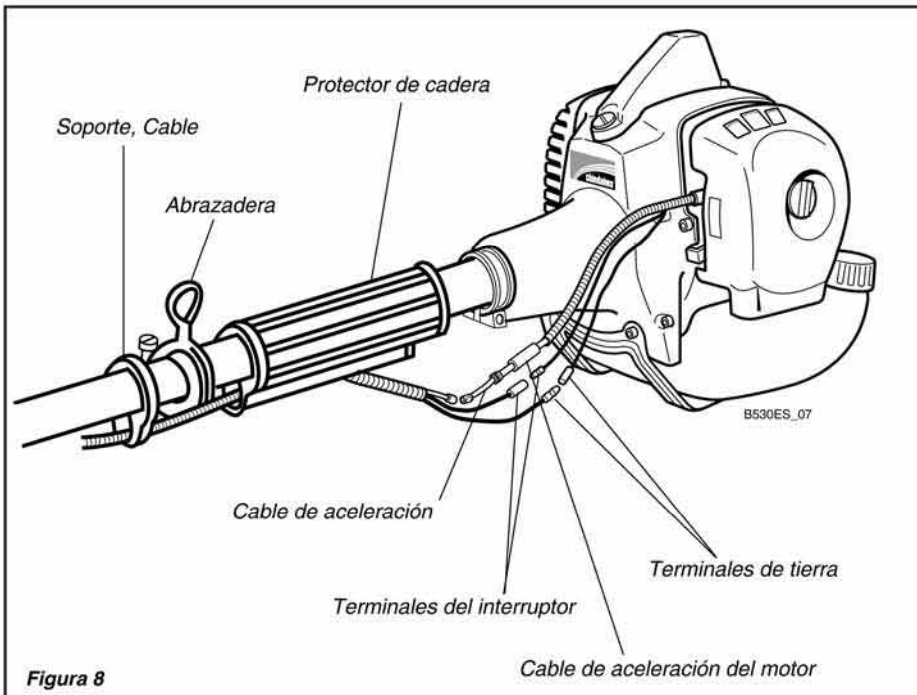


Figura 8

- de aceleración con un amarre de cable. Consulte la figura 11.
7. Conecte los alambres de las terminales del interruptor con las del motor.
8. Conecte el alambre de tierra del interruptor y el alambre de tierra del motor.
9. Instale el protector de cadera sobre el tubo exterior. Consulte la figura 11.

Conexión de los extremos del cable de aceleración

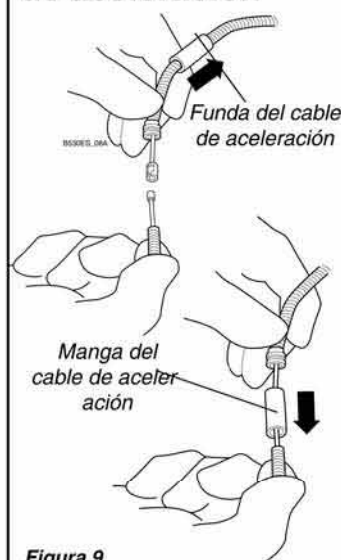


Figura 9

Instalación del conector

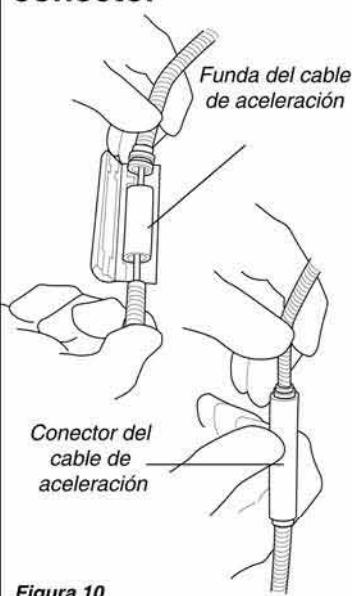


Figura 10

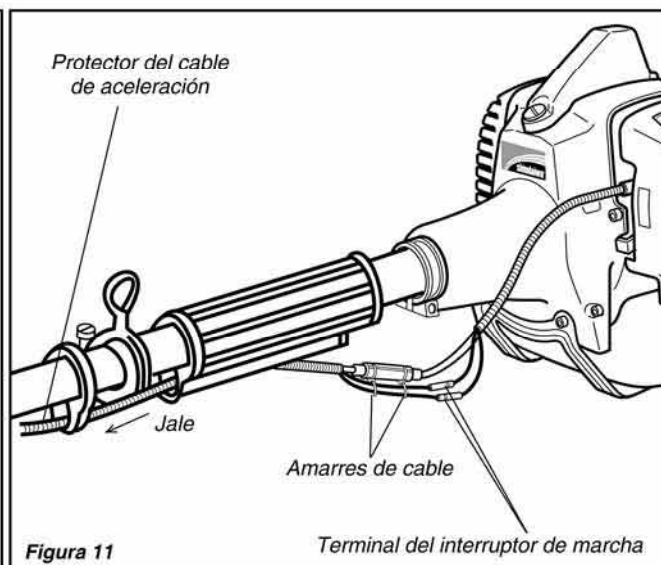


Figura 11

Instalación del manubrio

1. Retirar el tornillo de retención de 4mm y la tapa inferior del soporte del manubrio.
Consulte la figura 12.
2. Coloque el manubrio sobre el tubo exterior y alínelo con la calcomanía "Attach Handle On This Line".
3. Reinstale la tapa inferior y los pernos de retención. Apriete los tornillos de retención.

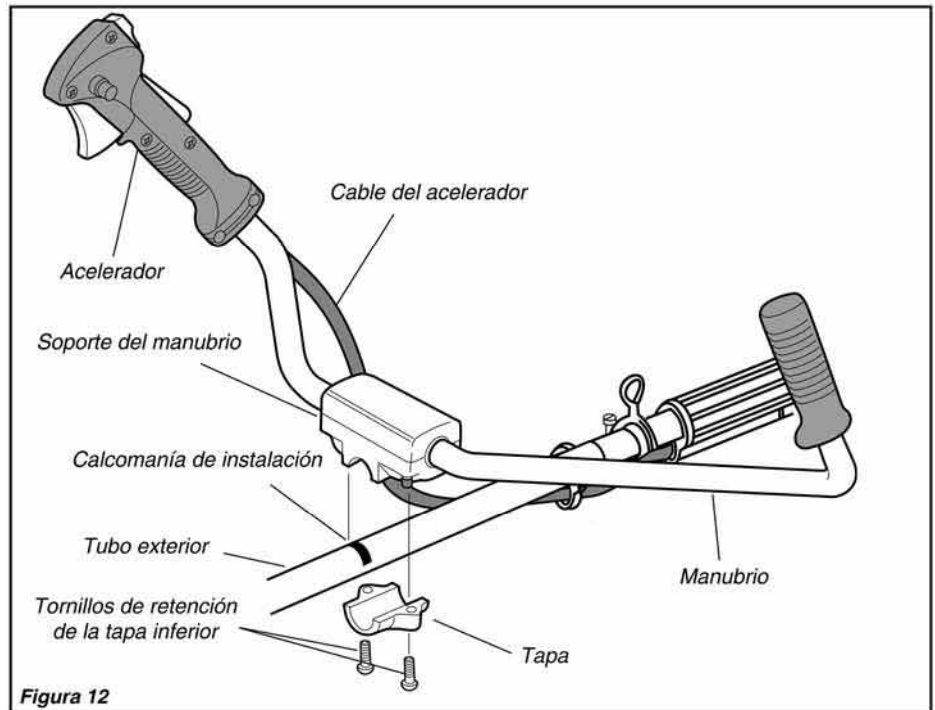


Figura 12

Ajuste del acelerador

1. Compruebe que la palanca de aceleración opere sin trabarse. Si nota trabas o atasco, deberá identificar la causa y corregirla antes de usar la desmalezadora.
2. Verifique el espacio libre de la palanca del control del acelerador.
El espacio libre o holgura adecuada debe ser de aproximadamente 7mm (0.276 pulgadas) en la posición de marcha mínima. Consulte la figura 13. Si es necesario, la holgura puede ser ajustada de la siguiente manera: (Consulte la figura 14).
 - a. Deslice la tapa del ajustador hacia arriba para dejar al descubierto el ajustador del cable.
 - b. Afloje la tuerca de seguridad del cable.
 - c. Enrosque o desenrosque el ajustador del cable hasta obtener aproximadamente 0.276 pulgadas (7mm) de holgura en la palanca de aceleración.
 - d. Apriete la tuerca de seguridad del cable.
 - e. Deslice la tapa del ajustador sobre el ajustador del cable.

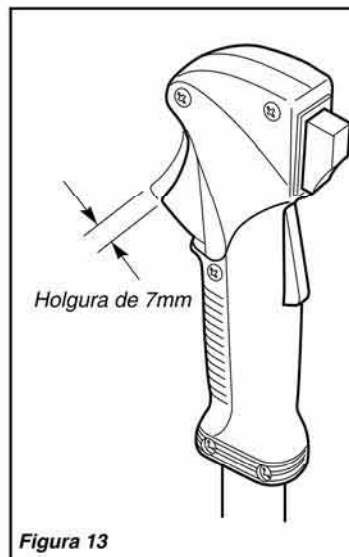


Figura 13

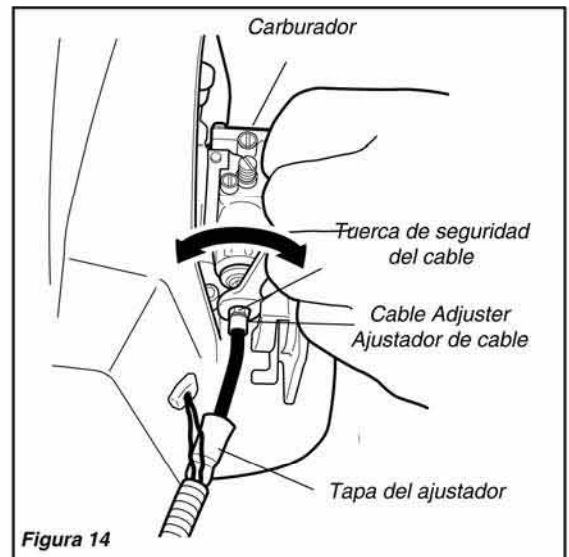


Figura 14

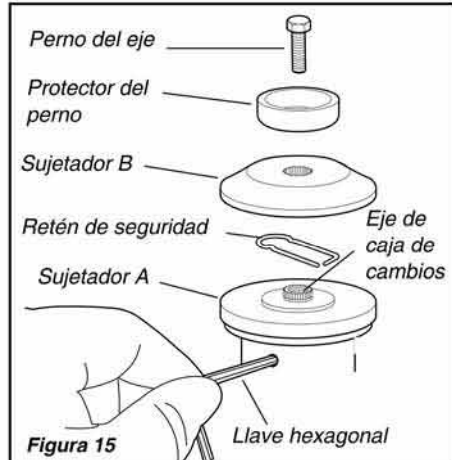


Figura 16

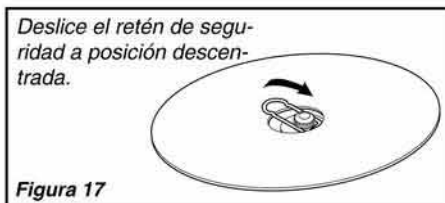


Figura 17

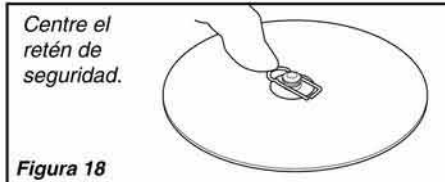


Figura 18

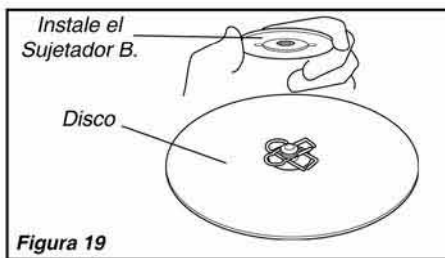


Figura 19

NOTA:

La B530 es enviada con el Sujetador A, el retén de seguridad, el Sujetador B, el perno de eje, y el protector de perno instalado. El perno de eje tiene una rosca izquierda y se retira girando en dirección a las agujas del reloj.

1. Con el eje de salida de la caja de cambios cara arriba, gire el eje de cambios y el sujetador A hasta que la muesca en el sujetador A se alinee con la muesca en el borde de la caja de cambios, y luego asegure el sujetador a la caja de cambios insertando el lado más largo de la llave hexagonal a través de ambas muescas. Consulte la figura 15.
2. Retire el perno del eje, el protector del perno y el sujetador B. Consulte la figura 15.
3. Deslice el retén de seguridad fuera del centro sobre el eje de la caja de cambios. Consulte la figura 16.
4. Deslice el disco sobre el retén de seguridad y sobre el borde del sujetador A. Consulte la figura 17.

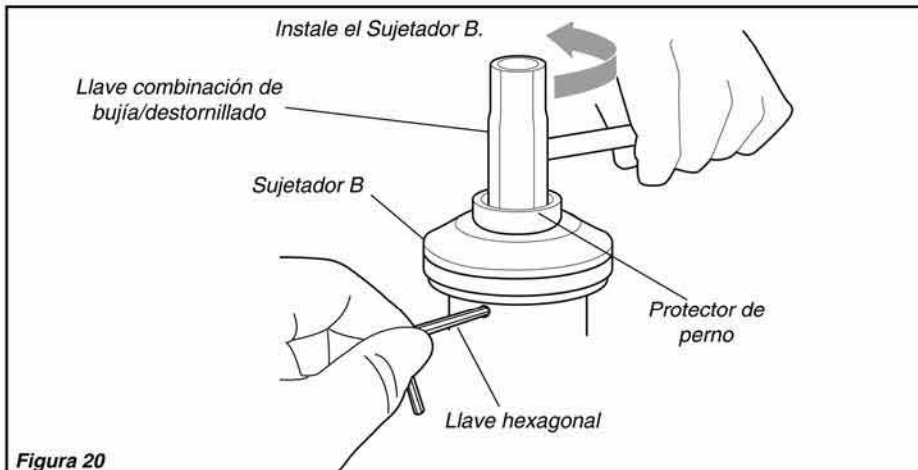


Figura 20

NOTA:

Cuando instale ciertos discos, pueda que sea necesario retirar temporalmente el retén de seguridad.

5. Asegure el disco en el eje centrando el retén de seguridad. Consulte la figura 18.
6. Instale el sujetador B en el eje de la caja de cambios. Consulte la figura 19.

IMPORTANTE!

El hueco maquinado en el sujetador B debe rodear completamente el retén de seguridad, y ambos sujetadores deben estar planos contra la superficie del disco.

7. Asegure el sujetador A a la caja de cambios insertando el lado más largo de la llave hexagonal a través de ambos huecos como fue hecho en el procedimiento número 1 y apriete el perno del eje seguramente con la llave combinación de bujía/destornillador. Consulte la figura 20.
8. Retire la llave hexagonal.

¡PRECAUCIÓN!

Instale el disco de tal manera que su superficie impresa sea visible al operador cuando la desmalezadora esté en la posición normal de operación.



¡ADVERTENCIA!

El disco debe encajar en forma plana contra el borde del sujetador. La muesca de montaje del disco debe estar centrada sobre el patrón elevado en el sujetador de disco A.



¡ADVERTENCIA!

Nunca opere la desmalezadora sin el retén de seguridad instalado y ambos sujetadores asegurados firmemente y planos contra la superficie del disco !

La desmalezadora debe estar completamente ensamblada.

NOTA:

La B530 es enviada con el Sujetador A, el retén de disco (el retén de seguridad), el Sujetador B, el perno de eje, y el protector de perno instalado. El perno de eje tiene una rosca izquierda. Gire hacia las agujas del reloj para retirarlo.

1. Con el eje de salida de la caja de cambios cara arriba, gire el eje de cambios y el sujetador A hasta que la muesca en el sujetador A se alinie con la muesca en el borde de la caja de cambios, y luego asegure el sujetador a la caja de cambios insertando el lado más largo de la llave hexagonal a través de ambas muescas. Consulte la figura 21.
2. Usando la llave combinación de bujía/destornillador, retire el perno de eje, el protector de perno, el sujetador B y el retén de seguridad. (El protector de perno, perno de eje y el retén de seguridad no son usados con un cabezal de recorte). Consulte la figura 21.
3. Instale el sujetador B en el eje de la caja de cambios. La muesca ranurada del sujetador B debe encajar con el eje de la caja de cambios.
4. Usando la llave hexagonal para asegurar el Sujetador A, instale y apriete con la mano el cabezal (para instalar, gire en dirección contra a las agujas del reloj). Consulte la figura 22.
5. Retire la llave hexagonal de la caja de cambios y del sujetador.
6. Instale el cortador de cable en el protector del accesorio de corte como consulte la página 7.

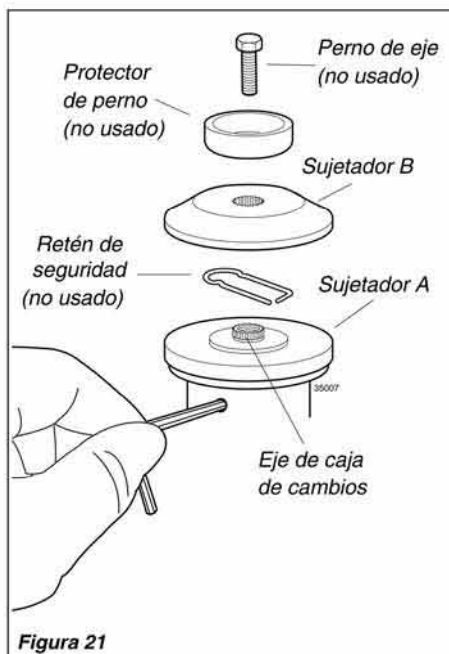


Figura 21

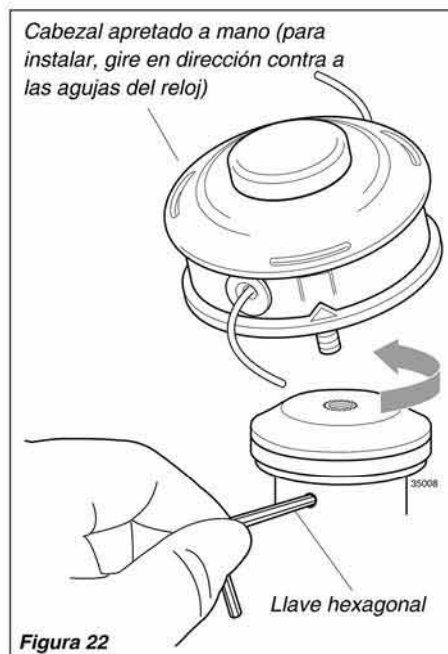


Figura 22

PRECAUCION!

- Algunos tipos de gasolina contienen alcohol y oxigenados. Gasolina oxigenada puede aumentar la temperatura generada durante el funcionamiento del motor. Bajo ciertas condiciones, gasolina con alcohol puede reducir las propiedades lubricantes de ciertos aceites de mezcla para motores de 2 tiempos.
- Nunca use ningún tipo de gasolina que contenga más de 10% de alcohol por volumen! Aceites de marca genérica y algunos aceites para motores de fuera de borda pueden que no sean elaborados para el uso en motores de 2 tiempos de alto rendimiento y nunca deben ser usados en su motor Shindaiwa.

IMPORTANTE!

Este motor está certificado únicamente para funcionar con una mezcla de 50:1 de gasolina sin plomo y aceite de mezcla para motores de 2 tiempos. Mezcle solamente el combustible necesario para uso inmediato. De ser necesario almacenar el combustible por más de 30 días, mézclelo primero con un estabilizador, como STA-BIL™.

- Mezcle combustible combinando gasolina sin plomo y aceite Shindaiwa Premium de dos tiempos en proporción de 50:1 (un litro de gasolina mezclada con 20 ml fluidas de aceite de mezclar de 2 tiempos).
- Use únicamente gasolina fresca, limpia y sin plomo, con índice de octanaje de 87 o superior.



¡ADVERTENCIA!

Disminuya el riesgo de incendios!

- Siempre deje enfriar el motor antes de volver a llenar el tanque!
- Limpie todo derrame de combustible y aleje la desmalezadora por lo menos 10 pies (3 metros) del depósito y tanque de combustible antes de volver a encender el motor!
- Nunca fume ni encienda fuegos cerca de la desmalezadora ni del depósito de combustible!
- Nunca coloque material inflamable cerca del silenciador del motor!
- Nunca opere el motor sin antes comprobar que el silenciador estén funcionando adecuadamente.

1. Coloque la desmalezadora sobre una superficie plana y nivelada.
2. Limpie cualquier tierra o desperdicio alrededor de la tapa del tanque de combustible.
3. Retire la tapa del tanque y llene el tanque con una mezcla de combustible fresco y limpio.
4. Instale la tapa del tanque y apriétela firmemente.

Procedimientos de Arranque

Posición de los Controles (motor frío)

1. Bajo las condiciones normales esta maquina se puede arrancar sin colocar el control del acelerador en la posición "fast idle" o altas revoluciones. Sin embargo, si la maquina es difícil de encender coloque el control del acelerador en la posición "fast idle" o altas revoluciones. (refiérase a la figura 23)
 - a. Oprima y mantenga oprimida la palanca A y la palanca B del control de acelerador.
 - b. Oprima el botón C del acelerador; y mientras mantiene oprimido el botón C, suelte la palanca B del acelerador y la palanca A.
 - c. Suelte el botón C.

IMPORTANTE!

El sistema de encendido del motor montado en el cuerpo del acelerador es controlado por un interruptor de dos contactos. Dicho interruptor está indicado con la palabra "STOP" y tiene una flecha blanca indicando la posición de apagado. La letra "I", que significa encendido ("ON") y la letra "O", que significa apagado ("OFF") aparecen en el lado izquierdo del acelerador, cerca del botón del interruptor.

2. Deslice el interruptor del sistema de encendido a la posición marcada "I" (encendido). Consulte la figura 24.

Posición de los Controles (motor caliente)

1. Coloque el acelerador en "marcha mínima acelerada" como indica el paso número 1 anterior.



Figura 23

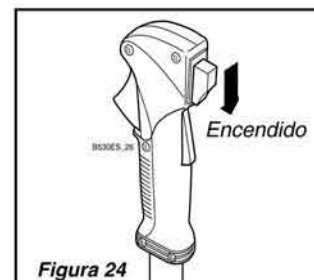


Figura 24

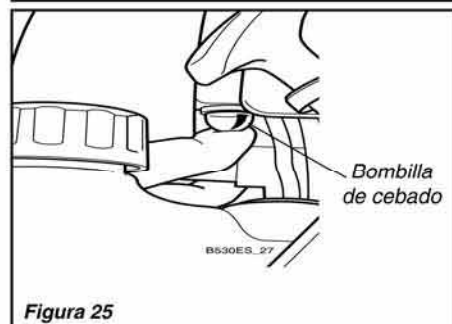


Figura 25



Figura 26

3. Expulse el aire del carburador del sistema de combustible, oprimiendo la bombilla de cebado varias veces hasta que sienta resistencia y que el combustible fluya de regreso hacia el tanque por la manguera de retorno. Consulte la figura 25.
4. Mueva la palanca de cebado hacia la posición "close choke." Consulte la figura 26.

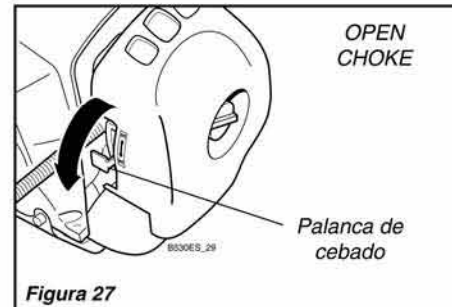


Figura 27

Arranque del Motor



¡ADVERTENCIA!

Antes de encender el motor, cerciórese de que niños, transeúntes, animales y/o cualquier objeto estén suficientemente distanciados del accesorio de corte. El accesorio de corte girará al momento en que el motor enciende con el control del acelerador posicionado en marcha mínima”.

PRECAUCION!

Nunca opere esta desmalezadora sin el accesorio de corte instalado!

1. Coloque la unidad firmemente en el suelo.
2. Sujete el tubo exterior firmemente con la mano izquierda y con la mano derecha agarre el mango del arrancador.
3. Tire lentamente de la cuerda de arranque hasta que sienta que el arrancador engancha. Consulte la figura 28.
4. Tire del mango del arrancador hacia afuera rápidamente para encender el motor.

Cerciórese de que el accesorio de corte esté libre de obstáculos.

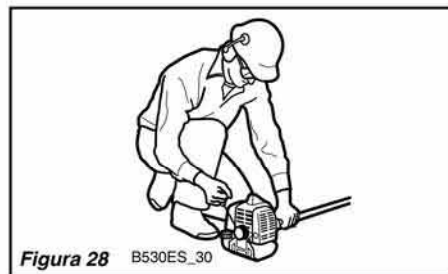


Figura 28 B530ES_30

¡IMPORTANTE!

El arrancador puede proveer un rendimiento duradero y sin problemas si se siguen las recomendaciones a continuación:

- Siempre enganche el arrancador antes de intentar arrancar el motor.
- Nunca tire de la cuerda del arrancador hasta su máxima extensión.
- Siempre deje que la cuerda se enbobre lentamente en el arrancador.



¡ADVERTENCIA!

El accesorio de corte girará cuando el motor se enciende y girará más rápido conforme el motor aumente en velocidad.

Cuando el motor enciende o trata de encender—

1. Mueva la palanca de cebado hacia abajo hasta donde dice “open choke.” Consulte la figura 27.
2. Si el motor se apaga, repita el procedimiento aplicable para el arranque de un motor frío o caliente.
3. Una vez que encienda el motor, limpie el exceso de combustible de la cámara de combustión, acelerando varias veces el motor. El uso de la palanca del control del acelerador desengancha automáticamente el seguro de la marcha mínima y mantiene el motor en marcha mínima.

Si el motor no enciende—

Repita los procedimientos de arranque aplicables para un motor frío o caliente. Si el motor falla en arrancar, consulte las instrucciones para “arranque de un motor ahogado” (página siguiente).

Cerciórese de que el accesorio de corte esté libre de obstáculos.

Arranque de un motor ahogado

1. Deslice el interruptor del sistema de encendido hacia la posición “STOP” (parada).
2. Desconecte el cable de la bujía y quite la bujía. Consulte la figura 29.
3. Si los electrodos de la bujía y el aislador de cerámica están sucios o mojados de combustible, limpie o cambie la bujía. Consulte la página 17 para las especificaciones de la bujía y el procedimiento de calibración.
4. Abra el cebador.
5. Oprima la palanca de aceleración y arranque varias veces el motor para eliminar el exceso de combustible en la cámara de combustión.
6. Vuelva a instalar la bujía y apriétela firmemente con los dedos usando la llave de bujías provista en el juego de herramientas. Si tiene una llave de torsión disponible, apriete la bujía a 170-190 kgf cm (148-165 libras-pulgadas)
7. Repita el procedimiento de arranque para un “motor caliente”.
8. Si el motor falla en encender, consulte la guía diagnóstico provista en la página 19.

PRECAUCION!

La instalación incorrecta de la bujía puede ocasionar daños serios al motor!

Afloje el tornillo para abrir la tapa

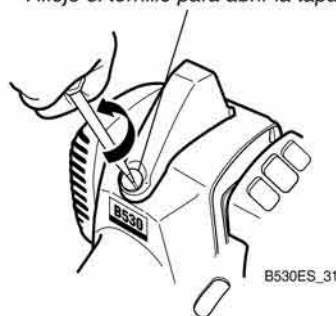
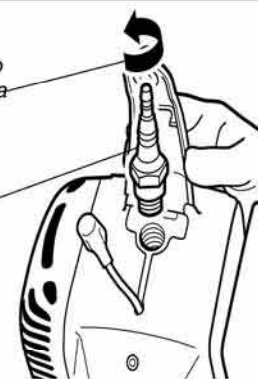


Figura 29

Gire en sentido contrario a las agujas del reloj para retirar

Bujía



Parada del motor



¡ADVERTENCIA!

El accesorio de corte puede que continúe girando después de haber parado el motor.

1. Permita que el motor funcione en marcha mínima por dos o tres minutos para estabilizar las temperaturas.
2. Deslice el interruptor a la posición “STOP” (parada). Consulte la figura 30.



Figura 30

Ajustes del Carburador



¡ADVERTENCIA!

El accesorio de corte NUNCA debe de girar cuando el motor esté funcionando a marcha mínima!

Al soltar la palanca del control del acelerador, el motor debe volver a marcha mínima. La marcha mínima normal es ajustada para permitir que el mecanismo del embrague desenganche el motor del accesorio de corte cuando el motor está en velocidad mínima de acuerdo a las especificaciones. Para ajustar la velocidad mínima:

1. Encienda el motor y déjelo funcionar en marcha mínima durante 2 ó 3 minutos hasta que caliente.
2. Si el accesorio de corte gira mientras el motor está en marcha mínima, dele vuelta al tornillo de ajuste de marcha mínima en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta que el accesorio de corte deje de girar. Consulte la figura 31.
3. Si tiene un tacómetro disponible, la marcha mínima se debe ajustar a $2500\text{-RPM} \pm 250\text{ RPM}$. Si no tiene un tacómetro disponible, ajuste la marcha mínima hasta que el accesorio de corte pare de girar.

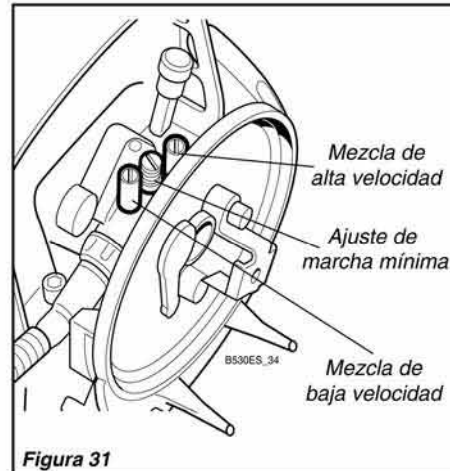


Figura 31

Ajustes de mezcla de combustible

PRECAUCION!

No sobre apriete los tornillos del carburador. De lo contrario, el asiento del tornillo y/o la superficie del asiento interno del carburador se pueden dañar.

Ajustes del carburador

La desmalezadora B530 está equipada con un carburador ajustable. En esta unidad, la mezcla prefijada de combustible del carburador puede reajustarse de acuerdo a lo siguiente:

PRECAUCION!

El motor puede ser dañado si el carburador es ajustado incorrectamente. Una mezcla pobre (rica en aire) puede resultar en que el motor se funda.

■ L= Mezcla de velocidad baja desde la posición cerrada: $0-1/2$ vueltas

■ H= Mezcla de velocidad alta desde la posición cerrada: $2+1/4$ vueltas

El tornillo de mezcla de alta velocidad debe ser ajustado de forma que la velocidad máxima del motor no exceda 11,000 RPM sin una carga. Consulte la figura 31.

Arnés

Ajuste los tirantes del arnés de forma que la almohadilla de hombros descansa cómodamente sobre los hombros y que la trayectoria del disco de corte esté paralelo al suelo. Cerciórese de que todo los accesorios de ajuste y ganchos estén asegurados. Ver figura 32.

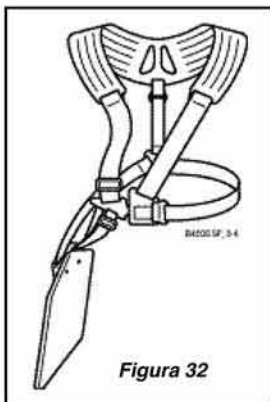


Figura 32

Posición del colgador

Inserte el gancho del arnés dentro de uno de los cuatro huecos en el colgador de forma que la máquina esté balanceada y el accesorio de corte esté paralelo al suelo.

Comprobación del Estado de la Unidad

NUNCA use la unidad sin el protector del accesorio de corte y/o sin otros dispositivos de seguridad.

SIEMPRE asegúrese de que el accesorio de corte esté debidamente instalado dentro del porta cortador apropiado.

SIEMPRE asegúrese de que el accesorio de corte este debidamente instalado y asegurado en posición. Si observa que el accesorio vibra a pesar de estar bien instalado, cámbielo por uno nuevo y vuelva a inspeccionarlo.

SIEMPRE apague el motor inmediatamente si la máquina golpea un objeto o se enreda e inspeccione en busca de daños.

NUNCA corte con cuchillas desafiladas. Use cuchillas afiladas y en buenas condiciones.

NUNCA haga funcionar la máquina si ésta tiene sujetadores o los soportes de los accesorios desgastados o dañados.

NUNCA deje que el motor funcione a altas velocidades sin carga. El sobre revolucionar el motor varias veces sin carga podría dañarlo.

Las desmalezadoras provistas de discos para cortar maleza son herramientas profesionales que exigen cuidado y disciplina. Podrá hacer un uso seguro y eficiente de la desmalezadora con sólo observar las siguientes pautas de operación.



¡ADVERTENCIA!

- Su desmalezadora está equipada con un mango tipo manubrio de bicicleta, un arnés y un protector para el accesorio de corte. Todos estos accesorios deben estar debidamente instalados y ajustados de acuerdo a las instrucciones de este manual antes de usar esta máquina con un disco de corte, o un cabazal de línea con accesorio de corte.
- Un modelo equipado con un disco puede lanzar o enredarse con objetos sueltos. Antes de comenzar, inspeccione cuidadosamente el área de trabajo. Retire todos los objetos sueltos, tal como, rocas, vidrios rotos, clavos, cables, pitas los cuales pueden ser lanzados o enredados en el accesorio de corte. Fíjese en la ubicación de rocas grandes, tocones, y otros objetos fijos para evitar golpearlos.
- Asegúrese de que niños, personas y animales se mantengan a por lo menos 15 metros (50 pies) de distancia. De entrar niños, personas o animales a esta zona de seguridad, detenga inmediatamente su trabajo. No estén mal instalados o dañados.

Manubrio ergonómico

El manubrio de la desmalezadora es un manubrio tipo ergonómico que contribuye a evitar que el operario se mueva hacia adelante o que la unidad se mueva hacia atrás, impidiendo así el contacto del cuerpo con el accesorio de corte. El manubrio ergonómico debe ser instalado de acuerdo a las instrucciones provistas en este manual. Siempre mantenga el manubrio asegurado firmemente al tubo exterior.

Arnés

El arnés ofrece protección adicional contra los rebotes del disco. Adicionalmente, brinda un gran soporte y comodidad para una operación segura y eficiente. Antes de operar la desmalezadora, asegúrese de que el arnés esté ajustado al operario correctamente. El arnés está equipado con un mecanismo para soltarse rápidamente del operario en caso de emergencia

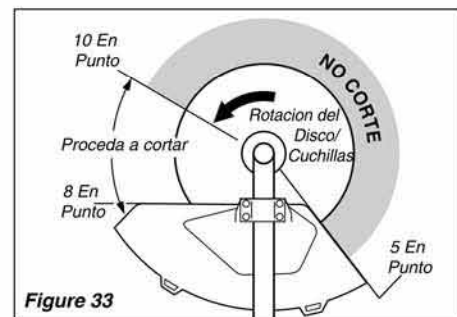


Figure 33

Velocidades de Operación del Motor

La máquina debe operar a máxima potencia al momento de cortar. Para obtener mejores resultados, suelte el acelerador cuando vuelve de regreso después de completar un corte.

- Para evitar posibles daños al motor, no permita que la cortadora funcione a altas velocidades sin carga.
- Evite el funcionamiento del motor a velocidades más bajas de lo normal de operación. De lo contrario, podría desgastar rápidamente los componentes del embrague. Adicionalmente, la operación a baja velocidad tiende a hacer que el cabezal de corte se enrede con despojos.



¡ADVERTENCIA!

Al cortar árboles pequeños con un disco hágalo lentamente. Nunca golpee el disco cuando está girando contra el tronco del árbol.



¡ADVERTENCIA!

NO use cuchillas de 2 dientes en desmalezadoras Shindaiwa. Use solamente discos de 3 ó 4 dientes aprobados por Shindaiwa.

Cortes Verticales con un Disco para Malezas

Sostenga la desmalezadora con el disco a un ángulo de 90 grados con respecto al suelo, de forma que el disco gire a dirección contraria del operario. Empezar el corte de arriba hacia abajo y corte únicamente con el lado inferior del disco. Consulte la figura 34.



¡ADVERTENCIA!

Al efectuar cortes verticales, nunca permita que el disco sobrepase la altura de su cintura.



Figure 34

- Durante el uso de la máquina no pierda de vista el disco para así evitar rebotes. Observe su corte en todo momento. Solamente corte árboles y/o ramas pequeñas con el filo izquierdo del disco entre las posiciones horarias de las 7 en punto y las 10 en punto como se demuestra en la figura 33. Evite cortar con cualquier otra parte del disco.
- Al cortar maleza, lleve el disco de derecha a izquierda; de esta forma el disco se mantiene al frente todo el tiempo. Se recomienda que el disco se incline un poco hacia abajo para evitar la acumulación de desperdicios de pasto en el filo del disco.
- Robotes del disco ocurrirán sin advertencia si el disco se atasca, obstruye, o envuelve en el corte. Una cuchilla desafilada tiende más a rebotar que una afilada porque ésta última tiende a morder en el corte mientras que una cuchilla desafilada tiende a rebotar del corte.
- Cuando trabaje con disco, manténgase alejado de las cercas y edificios. Tenga cuidado con estacas, cables o demás objetos que puedan producir un rebote o enredarse en el disco.
- No sobre extienda el cuerpo. Sujete la unidad en una posición cómoda y mantenga el equilibrio en todo momento.
- Mantenga el motor a máxima potencia durante el corte. La presión aplicada debe ser sólo la necesaria para mantener la velocidad del motor sin desperdicio de combustible. Evite la operación prolongada a velocidades bajas para prevenir que el embrague patine. El patinaje excesivo del embrague puede causar el desgaste prematuro de los componentes del embrague.
- No golpee ni haga chocar el disco con árboles pequeños o arbustos. Es muy desgastante para el equipo y podría ser peligroso. Para evitar que se enreden las plantas tipo enredaderas con la desmalezadora, córtelas en varios pedazos. Comience por la parte superior y descienda hasta llegar al tronco. No levante el disco más alto del nivel de su cintura.
- Si el disco golpea un objeto sólido o empieza a vibrar, para de cortar inmediatamente, detenga la marcha del motor e inspeccione el disco. De encontrarlo quebrado o con algún otro tipo de daño, cambielo por uno afilado.
- Los árboles pequeños casi siempre se caen con un solo corte. Use el filo del disco ubicado entre las posiciones horarias de las 7 y las 10 en punto para evitar rebotes. Según la inclinación del corte es posible dirigir la caída del árbol. Una vez cortado, el árbol generalmente se ladea hacia la parte más alta del tocón. Para tumbar árboles más grandes puede requerir varios cortes.
- Si el disco se atasca en el corte, apague el motor inmediatamente antes de intentar liberar el disco.

PRECAUCION!

No acerque el cabezal de nylon a árboles, cercas de alambre o cualquier otro material que pueda enredarse o quebrar el nylon.

Su desmalezadora Shindaiwa B530 puede ser equipada con varios modelos de cabezales, cada uno con características especiales según las aplicaciones y/o requisitos operacionales específicos. Para la aplicación y operación adecuada, consulte siempre las instrucciones incluidas en el cabezal. Entre los modelos de cabezales disponibles se incluyen:

- **Automático:** Cabezal que automáticamente alimenta nylon durante la operación.
- **Semiautomático:** La línea podadora se gradúa cuando el operario da pequeños golpes al cabezal podador sobre el suelo durante la operación.
- **Manual:** El operario gradúa manualmente el nylon con la desmalezadora completamente detenida.
- **Fijo:** El operario debe apagar el motor y añadir manualmente nylon precortado.

PRECAUCION!

Operación a velocidades bajas puede causar fallas prematuras del embrague.

Para obtener un mayor rendimiento y extender la vida útil del nylon, siga los procedimientos indicados cuando use un cabezal de nylon (consulte la figura 35).

- Corte de derecha a izquierda, con el cabezal ligeramente en ángulo con respecto al área de trabajo.
- Corte siempre con el motor a máxima potencia; luego reduzca un poco la velocidad antes de iniciar el próximo corte.
- Corte únicamente con la punta del nylon.

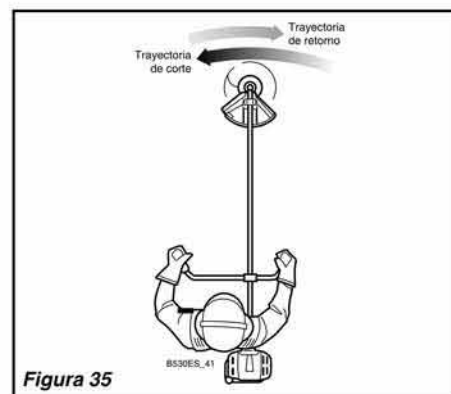


Figura 35

Corte De Bordes

Incline el mango aproximadamente 100 grados hacia la derecha (desde la posición horizontal) y camine hacia adelante, con la desmalezadora B530 en posición vertical. Consulte la figura 36.

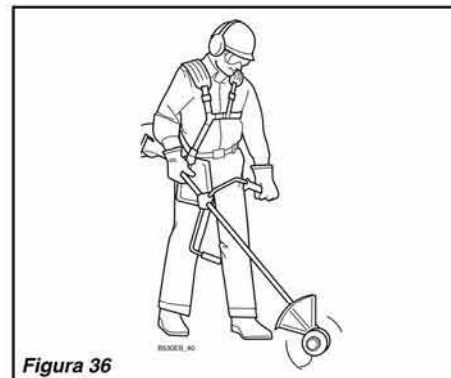


Figura 36

Instalación del Guardachispas

IMPORTANTE!

Las desmalezadoras B530 ni tienen las guardachispas ya instaladas en los silenciadores. Antes de usar la máquina, averigue con las normas locales y federales para determinar si guardachispas son requeridas.

Consulte la figura 37.

1. Es necesario obtener la guardachispa y empaquetadura de un distribuidor autorizado Shindaiwa.
2. Retire la tapa del silenciador para obtener acceso.
3. Empuje el guardachispas en la abertura del escape e instale el tornillo de retención. Consulte la figura 37.
4. Reinstale la tapa del silenciador.

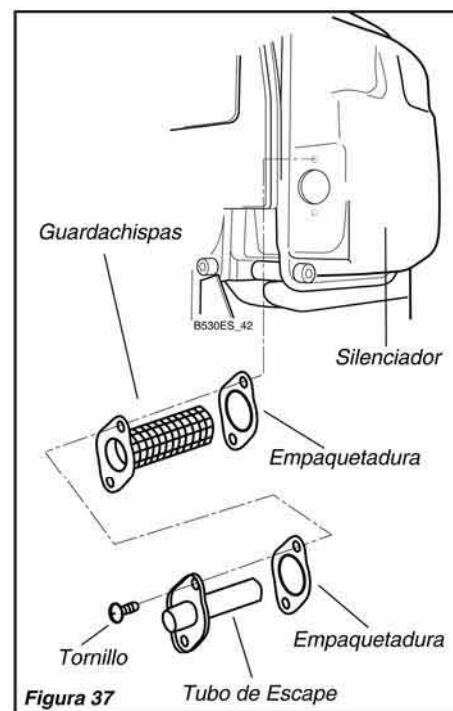


Figura 37



¡ADVERTENCIA!

Nunca opere la máquina sin silenciador o guardachispas, o con alguno de estos componentes dañados. El uso de la máquina con componentes dañados o faltantes, representa un peligro de incendios y puede también dañar su oído.

Un arranque difícil o la pérdida gradual de potencia se puede deber a la acumulación de carbón en el silenciador o en la malla del guardachispas.

En estos casos, generalmente la potencia se puede restablecer retirando la malla del guardachispas y limpiándola con cepillo de cerdas de alambre.

Si la acumulación de carbón es severa o no se observa mejoramiento en el rendimiento del motor, será necesario llevar la desmalezadora a un centro de servicios autorizado por Shindaiwa para revisarla.

Mantenimiento Diario

- Elimine toda suciedad o residuo de césped del motor y del silenciador, revise las aletas de enfriamiento y el filtro de aire en busca de obstrucciones y límpielos de ser necesario. Revise y limpie el sistema de enfriamiento (área de admisión de aire, cavidad del volante, aletas del volante, aletas del cilindro y filtro de aire). La acumulación de suciedad en dichas áreas puede ocasionar el sobrecalentamiento del motor, desgaste prematuro a ciertos componentes o un incendio.
- Revise que no falten tornillos y que no haya componentes flojos. Cerciérese de que el accesorio de corte esté firmemente asegurado.
- Revise la máquina en busca de fugas de combustible o grasa.



¡ADVERTENCIA!

Antes de efectuar un servicio de mantenimiento o reparación en la máquina, cerciérese de que el interruptor esté en posición de apagado (STOP) y el accesorio de corte completamente detenido. Siempre desconecte el cable de la bujía.

Discos/Cuchillas



¡ADVERTENCIA!

- Nunca repare un disco/cuchilla dañado soldándolo, enderezándolo o modificando su forma. Una vez alterado, podría quebrarse en plena operación y ocasionar lesiones personales serias.
- No use discos/cuchillas (para podadoras) de 2 dientes. Use solamente discos/cuchillas aprobadas por Shindaiwa para el uso de su desmalezadora, tal como los discos/cuchillos de 3 y 4 dientes aprobados, discos/cuchillas Shindaiwa Tornado, y discos/cuchillas de 30 dientes para desmalezadoras.
- Los discos/cuchillas para corte de bordes y los discos/cuchillas para desmalezadoras no son intercambiables. El uso de cualquiera de estas máquinas con discos/cuchillas o accesorios no aprobados para la respectiva unidad puede ser peligroso y ocasionar lesiones graves al operario y/o transeúntes.
- Mantenga afilados los discos/cuchillas e inspeccionelos frecuentemente. De notar algún cambio repentino en el rendimiento de la cuchilla, detenga el motor e inspecciónelo en busca de quebraduras o daños. Todo disco/cuchilla averiado debe cambiarse inmediatamente.

Cada 10 horas de operación

(más frecuentemente bajo condiciones sucias o polvorientas):

PRECAUCION!

No opere esta máquina si el filtro de aire o el elemento está sucio, dañado o si está húmedo o impregnado con agua. El uso del motor con un filtro de aire bajo dichas condiciones puede causar el desgaste prematuro de los componentes internos.

1. Inspeccione el filtro. Si el elemento está dañado o distorsionado, reemplácelo por uno nuevo.

IMPORTANTE!

La B530 usa un elemento seco de filtro de aire especial de alta capacidad. El filtro no debe de ser limpiado con un producto líquido y NUNCA debe ser aceitado!

2. Sobre una superficie dura déle una palmadita suavemente al filtro para desalojar despojos del elemento o use aire comprimido desde adentro para soplar polvo y/o suciedad del elemento del filtro de aire.

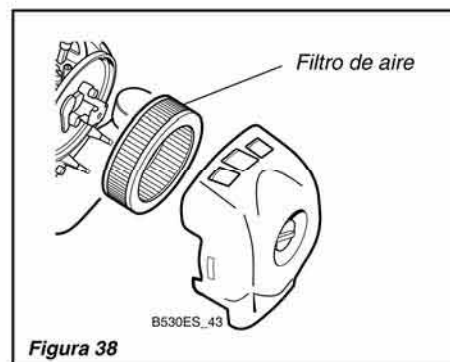


Figura 38

Mantenimiento de 10/15 Horas

Bujía

Mantenga la bujía y conexiones limpias y ajustadas.

PRECAUCION!

Antes de extraer la bujía limpie alrededor de la misma para evitar que entre polvo y suciedad a los componentes internos del motor.

Cada 10 a 15 Horas de Operación:

- Retire y limpie la bujía. Revise la distancia del electrodo de la bujía. Si es necesario ajuste la distancia a 0.6mm (0.024 pulgadas). Consulte la figura 39 y 40.
- Limpie la bujía y revise la distancia entre los electrodos.
- Si la bujía tiene que ser remplazada, use una NGK BMR6A..



Figura 39

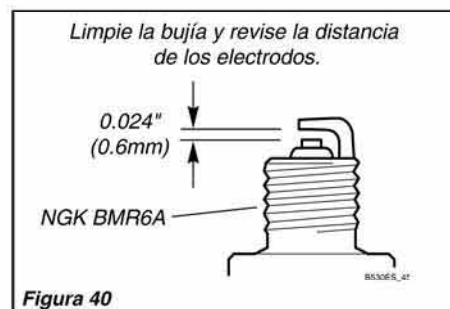


Figura 40

(más frecuentemente bajo condiciones sucias o polvorrientas)

- Retire y limpie la tapa del cilindro y elimine la maleza y la suciedad de la superficie de las aletas del cilindro.
- Retire el accesorio de corte y el collar del eje de engranajes. Introduzca grasa nueva dentro de la hasta que la grasa usada haya salido. Consulte la figura 41. Use solamente grasa a base de litio (como por ejemplo, el lubricante para caja de cambios Shindaiwa P/N 13-57).

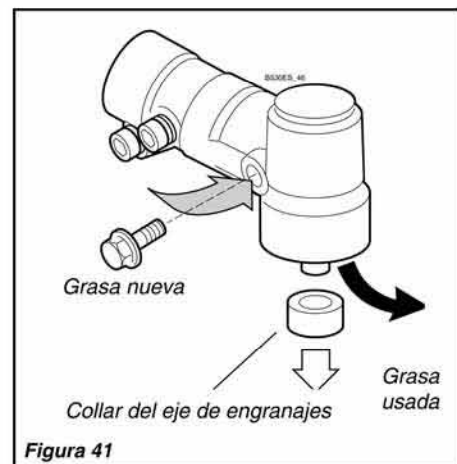


Figura 41

- Almacenamiento de Corto Plazo**
(menos de 30 días)
- Limpie el filtro de aire.
 - Limpie las aletas del cilindro, aletas del volante y la superficie del silenciador.
 - Limpie las rejillas de toma de aire para el enfriamiento.
 - Limpie de la caja de engranajes y la superficie del tubo exterior.
 - Lubrique la caja de engranajes como se indica en la figura 41 de este manual.
 - Vacíe el tanque de combustible.
 - Cubra el motor y almacene la máquina en un sitio limpio y seco.

Almacenamiento de Largo Plazo
(más de 30 días)

PRECAUCIÓN!

Nunca almacene esta máquina por más de 30 días con combustible en el tanque, en las mangueras de combustible o en el carburador! De lo contrario, puede causar depósitos de barniz en el sistema de combustible. La póliza de garantía de esta máquina no cubre daños causados por pegamento de combustible o depósitos de barniz.

IMPORTANTE!

Toda máquina destinada a almacenarse por 30 días o más con combustible en el tanque, manguera, carburador o sistema de combustible debe acondicionarse con un estabilizador de combustible tal como STA-BIL™.

Cada vez que la máquina va a ser almacenada por 30 días o más, prepare la máquina para almacenar de la siguiente manera:

- Vacíe el tanque de combustible y permita que el motor esté encendido hasta que agote todo el combustible en el carburador.
- Retire la bujía y vierta aproximadamente dos gotas de aceite en el cilindro a través del agujero de la bujía. Haga que el motor de vueltas 2 ó 3 veces para que el aceite se distribuya uniformemente en la pared del cilindro y en los anillos de los pistones.
- Reinstale la bujía.
- De haber alguna pieza dañada en el motor, repárela conforme sea necesario.
- Limpie el filtro de aire de acuerdo a las instrucciones indicadas en la página 17.
- Limpie todas las partes externas y aplique una capa ligera de aceite a todas las superficies metálicas.
- Cubra el motor y almacene la desmalezadora en un sitio seco y limpio.

Afilado de Cuchillas/Discos



¡ADVERTENCIA!

Afile solamente los dientes de cortar. NO altere de ninguna forma el contorno de la cuchilla/disco.

Cuando los dientes para cortar de la cuchilla/disco pierdan su filo, puede afilarlos rápidamente con una lima. Para mantener la cuchilla/disco balanceada, todas las superficies de corte deben ser afiladas uniformemente.

Cuchilla/Disco Shindaiwa Tornado™

Para afilar los dientes de corte de una cuchilla/disco shindaiwa Tornado™, use una lima redonda de 7/32 pulgadas. Afile el borde delantero de cada diente hasta obtener un filo similar al de una hoja de afeitar. La superficie superior de cada diente debe tener una inclinación de 30 grados. Consulte la figura 42.

Cuchillas/Discos de Dientes Múltiples

Use una lima redonda para mantener un radio de 0.04 a 0.06 pulgadas (1 a 1.5mm) en la base de cada diente. Los dientes deben quedar igualmente descentrados por cada lado. Consulte la figura 43.

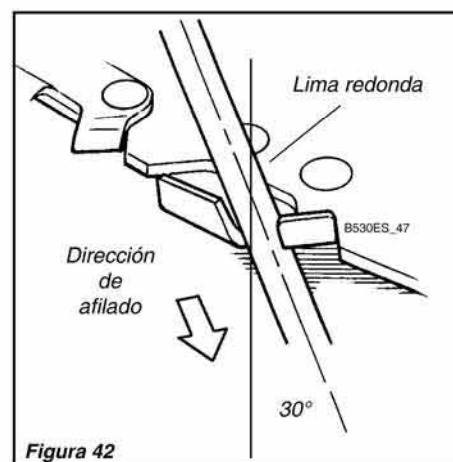


Figura 42

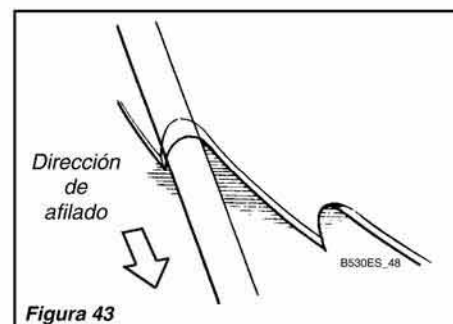


Figura 43

EL MOTOR NO ARRANCA

Que Revisar	Posible Causa	Remedio
¿Arranca el motor?	NO Arrancador defectuoso. Fluido en el cárter. Daños internos.	Consulte con su agente de servicio autorizado.
SI		
¿Buena compresión?	NO Bujía floja. Desgaste en el cilindro, pistón, anillos. Las válvulas no están colocadas.	Ajuste y pruebe otra vez. Consulte con su agente de servicio autorizado.
SI		
¿Contiene el tanque combustible fresco y del octanaje correcto?	NO Combustible incorrecto, viejo, o contaminado; mezcla incorrecta.	Vuelva a llenar con combustible fresco, limpio y sin plomo con un octanaje de 87 o superior mezclado con aceite de mezcla para motores de 2 tiempos Shindaiwa enfriado por aire que cumple o excede los aceites clasificados ISO-L-EGD y/o JASO FC a una proporción de 50:1 de gasolina/aceite.
SI		
¿Se ve el combustible circular por la línea de retorno al realizar el cebado?	NO Revise el filtro y/o el ventilador en busca de obstrucción. La bombilla de cebado no está funcionando propiamente.	Replace fuel filter or vent as required; restart. Consulte con su agente de servicio autorizado.
SI		
¿Hay chispa en el terminal del cable de bujía?	NO El interruptor de encendido está en posición "O" (OFF) (apagado). Corta conexión a tierra. Sistema de encendido o ignición defectuoso.	Mueva el interruptor a la posición de encendido (I) y vuelva arrancar. Consulte con su agente de servicio autorizado.
SI		
Revise la bujía.	Si la bujía está húmeda, puede haber exceso de combustible en el cilindro. La bujía está obstruida o tiene la holgura incorrecta. La bujía está dañada internamente o es el tamaño equivocado.	Retire la bujía y arranque el motor; reinstale la bujía y vuelva arrancar. Limpie y calibre la bujía a 0.024 – 0.028 pulgadas (0.6 – 0.7mm). Vuelva arrancar. Cambie la bujía por una NGK BMR6A o una equivalente con resistencia al calor correcta. Fije la holgura del electrodo de la bujía a 0.024 – 0.028 pulgadas (0.6 – 0.7 mm).

SALIDA DE POTENCIA BAJA

Que Revisar	Posible Causa	Remedio
¿Se está sobrecalentando el motor?	El operador esta sobre trabajando la máquina. La mezcla del carburador es muy pobre. Proporción de combustible inapropiada. Ventilador, tapa del ventilador, aletas del cilindro están sucios o dañados. Depósitos de carbón en el pistón o en el silenciador.	Recorte la línea recortadora. Corte más despacio. Consulte con su agente de servicio autorizado. Vuelva a llenar con combustible fresco, limpio y sin plomo con un octanaje de 87 o superior mezclado con aceite de mezcla para motores de 2 tiempos Shindaiwa enfriado por aire que cumple o excede los aceites clasificados ISO-L-EGD y/o JASO FC a una proporción de 50:1 de gasolina/aceite. Limpie, repare o cambie si es necesario. Consulte con su agente de servicio autorizado.
El motor funciona bruscamente en cualquier velocidad. Puede tener humo negro y/o combustible sin usar en el escape.	Filtro de aire obstruido. Bujía floja o dañada. Fuga de aire o línea de combustible obstruida. Agua en el combustible. Pistón trabado. Carburador defectuoso y/o diafragma. El espacio libre de la válvula es incorrecto.	Limpie el elemento del filtro de aire. Apriete o cámbiela. Cambie la bujía por NGK BMR6A. Repare o cambie el filtro y/o la manguera de combustible. Cambie el combustible Consulte con su agente de servicio autorizado. Consulte con su agente de servicio autorizado. Consulte con su agente de servicio autorizado.
El motor está pateando.	Sobrecalentamiento Combustible inadecuado Depósitos de carbón en la cámara de combustión.	Consulte arriba. Revise el índice de octanaje del combustible. Revise si hay alcohol en el combustible. (página 12). Vuelva a llenar si es necesario. Consulte con su agente de servicio autorizado.

PROBLEMAS ADICIONALES

Síntoma	Posible Causa	Remedio
Aceleración deficiente	Filtro de aire obstruido.	Limpie el elemento del filtro de aire.
	Filtro de combustible obstruido.	Cambie el filtro de combustible.
	La mezcla de combustible/aire es muy pobre.	Consulte con su agente de servicio autorizado.
	Marcha mínima ajustada muy baja.	Ajuste: a 2,500 (±250) RPM (min ⁻¹).
El motor se apaga abruptamente.	El interruptor está en la posición de apagado.	Fije el interruptor y vuelva a arrancar.
	El tanque de combustible está vacío.	Vuelva a llenar.
	Filtro de combustible obstruido.	Cambie el filtro de combustible.
	Agua en el combustible.	Drene; cambie con combustible limpio.
	Bujía defectuosa o terminal flojo.	Limpie y cambie la bujía; Apriete el terminal.
	Falla en el sistema de encendido.	Reemplace el sistema de encendido.
Se hace difícil apagar el motor.	Pistón trabado.	Consulte con su agente de servicio autorizado.
	La conexión a tierra está desconectada, o el interruptor está defectuoso.	Pruebe y reemplace como sea requerido.
	Sobrecalentamiento debido a bujía incorrecta.	Ponga el motor en marcha mínima hasta que enfíe. Limpie y fije la holgura de la bujía a 0.024 – 0.028 pulgadas (0.6 – 0.7 mm). Bujía correcta: NGK BMR6A o su equivalente con resistencia al calor correcta.
El accesorio de corte gira con el motor en marcha mínima.	Motor sobrecalentado.	Marcha mínima hasta que enfíe.
	Marcha mínima ajustada muy alta.	Fije la marcha mínima: 2,500 (±250) RPM (min ⁻¹).
	Resorte del embrague está quebrado o el resorte patrón del embrague está gastado.	Cambie los resortes/zapatos como sea necesario, revise la marcha mínima.
El motor no baja a marcha mínima.	El soporte del accesorio está flojo.	Inspeccione y apriete seguramente los soportes.
	Marcha mínima ajustada muy alta.	Fije la marcha mínima: 2,500 (±250) RPM (min ⁻¹).
El motor no baja a marcha mínima.	El motor tiene una fuga de aire.	Consulte con su agente de servicio autorizado.

PROBLEMAS ADICIONALES

Síntoma	Posible Causa	Remedio
Vibración excesiva.	El accesorio está dañado o doblado.	Inspeccione y cambie el accesorio como sea necesario.
	La caja de cambios está floja.	Apriete la caja de cambios firmemente.
	El eje principal está doblado/forros están dañados o gastados.	Inspeccione y cambie como sea necesario.
	La línea de corte no enrolla propiamente en el carrete.	Rebobine la línea de recortar.
El cortador no gira.	El eje no está instalado en el tren motriz o en la caja de cambios.	Inspeccione y vuelva a instalar como sea necesario.
	Eje quebrado.	Consulte con su agente de servicio autorizado.
	Caja de cambios dañada.	Consulte con su agente de servicio autorizado.

RESPONSABILIDADES DEL PROPIETARIO CON RELACION A LA GARANTIA

En su calidad de propietario del motor, usted será responsable de llevar a cabo el mantenimiento requerido que se menciona en el manual del propietario. Shindaiwa Inc.

recomienda conservar todos los recibos relativos al mantenimiento de su motor, Shindaiwa Inc. no podrá negarse a otorgar cobertura de garantía por el sólo hecho de que no existieran dichos recibos o por el hecho de que usted no lleve a cabo las operaciones de mantenimiento contempladas.

En su calidad de propietario del motor, deberá usted saber, sin embargo, que Shindaiwa Inc. podrá negar la cobertura de garantía si su motor o alguna de sus piezas hubiera fallado debido a un mal uso de los mismos, a negligencia, a un mantenimiento inadecuado o a modificaciones no autorizadas.

Usted será responsable de presentar su motor al distribuidor autorizado de Shindaiwa Inc. más cercano cuando surja algún problema.

Si el distribuidor autorizado de Shindaiwa Inc. no pudiera dar respuesta a sus preguntas en relación con los derechos y responsabilidades contemplados por la garantía, deberá usted ponerse en contacto con un distribuidor directo de Shindaiwa.

Para obtener el nombre y el número telefónico de un distribuidor directo Shindaiwa en su área, favor de llamar a Shindaiwa Inc., al (503)692-3070, entre las 8:00 A.M. y las 5:00 P.M. hora del Pacífico.

PARTES CUBIERTAS

La Garantía Limitada de Diseño y Defectos no cubrirá lo que se describe a continuación:

- (a) condiciones que resulten de una intervención no autorizada, un mal uso, un ajuste inapropiado (a menos de que los hubieran efectuado un distribuidor o un centro de servicio autorizado de Shindaiwa Inc. en el curso de una reparación de garantía), una alteración, accidente, omisión en el uso del combustible y aceite recomendados o de una omisión en el cumplimiento de los servicios de mantenimiento requeridos;
- (b) los repuestos utilizados en los servicios de mantenimiento requeridos;
- (c) piezas consecuenciales utilizadas para efectuar los servicios de mantenimiento requeridos;
- (d) pagos de diagnóstico e inspección que no resulten en servicios cubiertos por la garantía; y
- (e) cualquier repuesto no autorizado o la falla de piezas autorizadas que pudiera deberse al uso de piezas no autorizadas.

ESTA GARANTIA ES ADMINISTRADA POR:

Shindaiwa Inc.
Tualatin, Oregon 97062
Telephone: 503 692-3070
FAX : 503 692-6696
www.shindaiwa.com

©2005 Shindaiwa, Inc.
Part Number 62035-94023
Printed in USA
Rev. 5/05

Shindaiwa is a registered trademark.
Specifications subject to change
without notice.

REQUISITOS DE MANTENIMIENTO Y REPARACION

Usted será responsable del uso y mantenimiento adecuados del motor. Deberá usted conservar todo recibo y registro de mantenimiento relativos a operaciones de mantenimiento regulares, para en caso de que surgieran problemas. Estos recibos y registros de mantenimiento deberán transferirse a cada propietario subsiguiente del motor. Shindaiwa Inc. se reserva el derecho de

negar la cobertura de esta garantía en caso de que el propietario no hubiera dado un mantenimiento apropiado al motor.

Shindaiwa Inc. sin embargo, no podrá negarse a llevar a cabo reparaciones de garantía únicamente por el hecho de que no se hubieran llevado a cabo reparaciones u operaciones de mantenimiento o por el hecho de que no se hubieran conservado los registros de mantenimiento.

Si se utilizaran repuestos que no fueran los autorizados por

Shindaiwa Inc. para reemplazar cualquier parte en el curso de una operación de mantenimiento o para la reparación de componentes, deberá usted asegurarse de que dichos repuestos cuenten con una garantía adecuada, emitida por su fabricante, en el sentido de que dichos repuestos sean equivalentes a los autorizados por Shindaiwa Inc. en lo relativo a su rendimiento y durabilidad.

COMO OBTENER SERVICIO DE GARANTIA

Toda reparación que califique de conformidad con los términos de esta garantía limitada deberá llevarla a cabo un distribuidor autorizado de Shindaiwa Inc.

Si cualquier pieza resultará defectuosa durante el período cubierto por la garantía, será responsabilidad de usted presentar el producto a un distribuidor autorizado de Shindaiwa. Presente su factura o recibo de venta, en los que aparezca la fecha de compra del motor. El distribuidor autorizado de

Shindaiwa Inc. llevará a cabo las reparaciones o ajustes necesarios en un lapso razonable, suministrándole una copia de la orden de reparación en cuestión. Todas las piezas y accesorios que se reemplacen de conformidad con los términos de esta garantía pasarán a ser propiedad de Shindaiwa Inc.

Para localizar a un agente de servicio Shindaiwa más cercano a usted, favor de ponerse en contacto con su distribuidor Shindaiwa.

Para obtener el nombre y el número telefónico de un distribuidor directo Shindaiwa en su área, favor de llamar a Shindaiwa Inc., al (503)692-3070, entre las 8:00 A.M. y las 5:00 P.M. hora del Pacífico.

YAMABIKO CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO 198-8760, JAPAN

PHONE: 81-428-32-6118. FAX: 81-428-32-6145.

shindaiwa